

Start van de Supersport-race met de beste start voor Gino Rea (4) voor Marino (21), Scassa (11) en Foret (99).



## IN MEMORIAM HENK WOLBERTS

Een indrukwekkende stoet van meer dan 125 motoren vormde de begeleiding van Henk Wolberts naar zijn laatste rustplaats. Henk Wolberts, familieman en motorliefhebber mocht niet ouder worden dan 52 jaar, na een moedig gedragen ziekteperiode.

Jarenlang heeft Henk als instructeur voor de Motorsportschool gereden en op de verschillende Europese circuits voorgereiden. Als eigenaar van Henk's Motorstore leverde hij aan verschillende coureurs een snelle motor en reed hij zelf zijn wedstrijden in de KNMV Cup. Maar met nog veel meer passie heeft Henk zich verschillende jaren ingezet voor het "Racen tegen Kanker" team. Naast de nodige successen in de wedstrijden was zijn belangrijkste drijfveer vooral het goede doel, de circuitdagen en de uitstapjes met de zieke kinderen en hun gezinnen. Twee jaar geleden was hij de grondlegger van het SOS Racing Team, wat door middel van racen in de ONK klasse geld inzamelde voor het Nationaal Fonds Kinderhulp. Aan het einde van het eerste seizoen kon op het circuit een flink geldbedrag worden overhandigd aan de voorzitter onder toezicht oog van diverse kinderen. Henk had één kreet die vaak terugkwam: "zonder strijd geen overwinning". Nu is het nooit meer een biertje na de race, nooit meer jouw gulle lach, nooit meer het enthousiasme voor de motoren, het stimuleren van een ieder met of zonder talent. Nooit meer een nieuw PR, je laatste ronde is verreden, je laatste strijd is gestreden. Het wordt stiller op de paddock, rust zacht Henk. Wij wensen zijn vrouw en kinderen, Esther, Roos en Henk jr, familieleden en vrienden veel sterkte met dit verlies.



(J.D.L.)

## RACE SUPERSPORT 600CC

Het was de jonge Fransman Florian Marino die als eerste de bocht indook voor Benjan-rijder Robbin Harms, maar Gino Rea plaatste zich twee bochten later voor Marino, Harms, Davies en Sam Lowes. Bij de eerste doorkomst lag Marino weer op kop voor Rea die een ronde later op zijn beurt door Davies werd gepasseerd. Davies stootte de ronde daarna door naar de leiding en wist die de rest van de race vast te houden. Harms gleed op een derde plaats door het grid uit de race, Marino kweet zich dapper van zijn job en door Davies bij te houden tot zijn leermeester achter hem aan zat samen met Salom. Deze vier bleven nog enige tijd bij elkaar maar later in de race zakte Marino terug zodat Rea die een fout had gemaakt opnieuw een plaats kon inwinnen. Rea ging het gevecht aan met de op de derde plaats liggende Foret. Hierdoor konden Davies en Salom wat wegkomen om de strijd open te laten tussen Foret en Rea voor de derde plaats. Foret werd derde terwijl Rea in de op een na laatste bocht door het grind ging en als elfde kon worden afgevlagd. Hierdoor was het Tamburini die vierde werd voor Roccoli, Parkes, Nemeth, Miguel Praia, Marino en James Ellison.

## HEAT 2 SUPERBIKE

Het was opmerkelijk dat alle rijders voor een B Compound van Pirelli hadden gekozen behalve Laverty en Guintoli tijdens de eerste heat, maar voor de tweede reeks werd dit ook door beide heren verkozen. Er was dan ook maar twee graden verschil tussen de beide reeksen. Maar ook met een andere rubbersamenstelling was Laverty bij de start de snelste voor Camier, Checa, Melandri, Hopkins en Haga. Laverty wist de leiding tot in de zevende ronde vast te houden terwijl achter hem Checa en Camier de beste plaats wilden en ook Melandri en Hopkins deden verschillende wissels. Zodoende kon Biaggi aansluiten en zich met de strijd om de podiumplaatsen gaan bemoeien. In de zesde ronde nam Checa de leiding over en begon zich daarna langzaam los te rijden van Laverty die op zijn beurt los wist te komen van Camier. Achter Camier maakten Hopkins, Melandri en Biaggi het elkaar lastig, maar de Amerikaan kon het hoge tempo niet blijven volgen. Melandri zette Camier in de vijftiende ronde opzij en in de voorlaatste ronde volgde Biaggi diens voorbeeld om in een spannende laatste ronde te beslissen wie samen met Checa en Laverty mee naar het podium zou mogen stappen. Het werd uiteindelijk Melandri die vlak voor Biaggi de laatste podiumplaats wist te pakken. In het kampioenschap heeft Checa nu een voorsprong van 62 punten op Biaggi. Carlos Checa: "Voor Honda kon ik de honderdste overwinning scoren, al herinner ik me dat niet meer zo goed, zo lang is dit geleden. Dan behaalde ik de honderdste overwinning voor Honda in het W.K. Superbike in

Amerika, nu kan ik vandaag de driehonderdste overwinning in ontvangst nemen voor Ducati. Ik heb nu 100 starts gehad in het W.K. Superbike, en dat is mijn vijftiende overwinning. Ik heb een ongelooflijk weekend gehad. Eerlijk gezegd had ik hier geen overwinning verwacht, maar het is toch maar gelukt, ik heb 32 punten meer kunnen scoren dan Max Biaggi."

## RACE E.K. SUPERSTOCK 600CC

Van der Mark kon zijn pole niet verzilveren, want Lombardi wachtte niet tot het licht was uitgegaan om van de derde lijn de kop te pakken voor Russo en Gauthier Duwelz. Bij de eerste doortocht werd het bord van 20 seconden penalty al aan Lombardi getoond toen deze achter Duwelz op de derde plaats reed voor Jed Metcher. Van der Mark lag op plaats 7. Vooraan ging Duwelz stevig te keer op de MtM Yamaha en reed even aan de leiding voor Russo en Metcher, maar een highsider in de derde ronde maakte een einde aan deze mooie race voor onze landgenoot. Een andere deelnemer kon Duwelz niet ontwijken en reed over zijn voet waarmee de Brusselaar op handen en voeten kruipend naar de zijkant van de baan kroop. De diagnose was dan ook niet mals voor de MtM-rijder met een gebroken linker enkel en rechterduim, terwijl er in de rechterelleboog een serieus gapende vleeswonde zat. Metcher nam de tweede plaats dan over achter Day die mee in de strijd was met Russo. Van der Mark verdween op een vierde plaats uit de race met technische problemen aan zijn Honda. Covena zette zijn opmars stevig verder en kon na negen ronden de achtste plaats pakken en Nestorovic die behaalde nog net één E.K.-punt. Metcher was tot in de laatste meter in strijd voor één van de podiumplaatsen waar niemand durfde te voorspellen in welke volgorde deze zou worden ingevuld. Het was uiteindelijk Day die de grootste beker kreeg voor Metcher en Russo. Lentink had ook problemen en moest de pits inrijden na zes ronden. De noordebuur had een highsider gekregen, maar slaagde erin om op de motor te blijven. Doch door de impact van de klap werd er gevreesd voor een blessure aan het sowieso al fragiele bekken van de Nederlander of het feit dat de aangebrachte pinnen in het bekken waren geraakt. Lentink verbleef op zondag bij het verlaten van het circuit van ondergetekende nog steeds in het ziekenhuis. Metcher naderde nu tot op 13 punten van Lanusse.

## UITSLAGEN

HEAT 1 SUPERBIKE: 1.Carlos Checa (ES/Ducati) 2.Eugene Laverty (IE/Yamaha) 3.Marco Melandri (IT/Yamaha) 4.Leon Haslam (UK/BMW) 5.John Hopkins (US/Suzuki) 6.Sylvain Guintoli (FR/Ducati) 7.Joan Lascorz (ES/Kawasaki) 8.Maxime Berger (FR/Ducati) 9.Troy Corser (AU/BMW) 10.Ayrton

Badovini (IT/BMW) 11.Max Biaggi (IT/Aprilia) 12.James Toseland (UK/BMW) 13.Roberto Rolfo (IT/Kawasaki) 14.J. Kirkham (UK/Suzuki) 15.Leon Camier (UK/Aprilia).

HEAT 2 SUPERBIKE: 1.Checa 2.Laverty 3.Melandri 4.Biaggi 5.Camier 6.Guintoli 7.Haslam 9.Michel Fabrizio (IT/Suzuki) 10.Badovini 11.Jakub Smrz (CZ/Ducati) 12.Berger 13.Toseland 14.Mark Aitchison (AU/Kawasaki) 15.Kirkham 16.F. Lai (IT/Honda).

TUSSENSTAND W.K.: 1.Checa 343pt. 2.Biaggi 281pt. 3.Melandri 272pt. 4.Laverty 208pt. 5.Haslam 158pt. 6.Camier 146pt. 7.Fabrizio 141pt. 8.Badovini 118pt. 9.Guintoli 109pt. 10.Haga 99pt. 11.Lascorz 97pt. 12.Rea 94pt. 13.Smrz 93pt. 14.Sykes 84pt. 15.Corser 62pt. ... 27.Veneman 3pt.

RACE SUPERSPORT 600CC: 1.Chaz Davies (UK/Yamaha) 2.David Salom (ES/Kawasaki) 3.Fabien Foret (FR/Honda) 4.Roberto Tamburini (IT/Yamaha) 5.Massimo Roccoli (IT/Kawasaki) 6.Broc Parkes (AU/Kawasaki) 7.Balazs Nemeth (HU/Honda) 8.Miguel Praia (PT/Honda) 9.Florian Marino (FR/Honda) 10.James Ellison (UK/Honda) 11.Gino Rea (UK/Honda) 12.Luca Scassa (IT/Yamaha) 13.Alexander Lundh (SE/Honda) 14.Ronan Quarmby (ZA/Triumph) 15.Vittorio Iannuzzo (IT/Kawasaki) 16.Vladimir Ivanov (UK/Honda) 17.Imre Toth (HU/Honda) 18.Ondrej Jezek (CZ/Honda) 19.L. Stapleford (UK/Kawasaki) 20.Bastien Chesaux (CH/Honda) 21.Marko Jerman (SI/Triumph) 22.M. Pirotta (AU/Honda) 23.Y. Polzer (AT/Yamaha) 24.E. Blokhin (RU/Yamaha).

TUSSENSTAND W.K.: 1.Davies 146pt. 2.Salom 104pt. 3.Foret 101pt. 4.Parkes 95pt. 5.Scassa 83pt. 6.Lowes 73pt. 7.Rea 62pt. 8.Harms 59pt. 9.Tamburini 56pt. 10.Roccoli 51pt. 11.Marino 51pt. 12.Ellison 42pt. 13.Praia 32pt. 14.Nemeth 25pt. 15.Iannuzzo 22pt.

RACE SUPERSTOCK 1000CC: 1.Danilo Petrucci (IT/Ducati) 2.Lorenzo Zanetti (IT/BMW) 3.Niccolo Canepa (IT/Ducati) 4.Lorenzo Baroni (IT/Ducati)

5.Leandro Denis Mercado (AR/Kawasaki) 6.Markus Reiterberger (DE/BMW) 7.Andrea Antonelli (IT/Honda) 8.Sheridan Morais (ZA/Kawasaki) 9.Eddi La Marra (IT/Honda) 10.Jeremy Guarnoni (FR/Yamaha) 11.Marco Bussolotti (IT/Kawasaki) 12.Bryan Staring (AU/Kawasaki) 13.Fabio Massei (IT/BMW) 14.Danny Buchan (UK/Kawasaki) 15.Matthieu Lussiana (FR/BMW) 16.K. Farmer (UK/Kawasaki) 17.Ferruccio Lamborghini (IT/Honda) 18.Luca Verdini (IT/Kawasaki) 19.A. Gyorfi (HU/Honda) 20.Tomas Svitok (SK/Ducati) 21.M. Walkowiak (PL/BMW) 22.Beau Beaton (AU/BMW) 23.L. Costello (UK/Honda) 24.T. Caiani (CH/Kawasaki) 25.M. Salac (CZ/BMW) 26.Lorenzo Savadori (IT/Kawasaki).

TUSSENSTAND F.I.M. WERELDBEKER: 1.Giugliano 115pt. 2.Zanetti 104pt. 3.Petrucci 94pt. 4.Barrier 65pt. 5.Canepa 64pt. 6.Baroni 46pt. 7.Antonelli 44pt. 8.Reiterberger 42pt. 9.Massei 39pt. 10.Staring 28pt. 11.La Marra 28pt. 12.Magnoni 26pt. 13.Bussolotti 26pt. 14.Morais 24pt. 15.Savadori 16pt. ... 19.Ten Napel 8pt.

RACE SUPERSTOCK 600CC: 1.Joshua Day (US/Kawasaki) 2.Jed Metcher (AU/Yamaha) 3.Riccardo Russo (IT/Yamaha) 4.Romain Ianusse (FR/Yamaha) 5.Daniele Beretta (IT/Yamaha) 6.Stephane Egea (FR/Yamaha) 7.Alex Schacht (DK/Honda) 8.Tony Covena (NL/Yamaha) 9.Joshua Elliott (UK/Yamaha) 10.Nacho Calero Perez (ES/Yamaha) 11.Nelson Major (FR/Yamaha) 12.Francesco Cocco (IT/Yamaha) 13.Dino Lombardi (IT/Yamaha) 14.Josh Wainwright (UK/Suzuki) 15.Adrian Nestorovic (AU/Yamaha) 16.Austin Dehaven (US/Yamaha) 17.Christophe Ponsson (LU/Yamaha).

TUSSENSTAND E.K.: 1.Lanusse 94pt. 2.Metcher 81pt. 3.Day 76pt. 4.Lombardi 74pt. 5.Russo 54pt. 6.VD Mark 51pt. 7.Duwelz 51pt. 8.Gregorini 35pt. 9.Egea 33pt. 10.Calero Perez 33pt. 11.Cocco 27pt. 12.Covena 24pt. 13.Elliott 24pt. 14.Schacht 20pt. 15.Nestorovic 19pt.

Marco Melandri, die tweemaal derde werd in Groot-Brittannië, zien we ook volgend seizoen terug in de SBK.



## FCC TSR HONDA WINT 8 UUR VAN SUZUKA

De 34e editie van de 8 uren van Suzuka werd gewonnen door het FCC TSR Honda-team van het trio Kosuke Akiyoshi, Shinichi Itoh en Ryuichi Kiyonari. Het Honda-team kon na een intens gevecht de teams van Yoshimura Suzuki (Yukio Kagayama, Josh Waters, Nobuatsu Aoki) en Honda Masushi RT Harc Pro (Takumi Takahashi, Makoto Tamada, Tadayuki Okada) achter zich houden die allebei binnen dezelfde ronde van de winnaars finishten! Het eerste Europese team werd het BMW France-team van Sebastien Gimbert, Erwan Nigon en Damian Cudlin op een knappe vierde plaats, weliswaar op vijf ronden van de winnaars. Het BMW-team werd op die manier wel de nieuwe leider in de W.K.-tussenstand daar het Franse Suzuki S.E.R.T.-team van Dominique Méliand met het trio Vincent Philippe, Anthony Delhalle en Daisaku Sakai zevende werden en derde W.K.-team, achter Yamaha France GMT 94 (zevende). De volgende wedstrijd van dit W.K. is op 24 en 25 september met de 24 uren van Le Mans!

UITSLAG: 1.F.C.C. TSR Honda (Akiyoshi, Itoh, Kiyonari) 2.Yoshimura Suzuki (Kagayama, Waters, Aoki) 3.Honda Masushi RT Harc-Pro (Takahashi, Tamada, Okada) 4.BMW Motorrad France (Gimbert, Nigon, Cudlin) 5.Eva RT Test Type-01 Trickstar (Deguchi, Serizawa, Takeishi) 6.Crown Keibihosyou Racing (Hamaguchi, Kitaguchi, Watanabe) 7.Yamaha France-GMT 94 (Checa, Lagrive, Foray) 8.Teluru-Honey Bee Racing (Iwata, Sekiguchi, Noda) 9.S.E.R.T. (Philippe, Delhalle, Sakai) 10.Toho Racing Hiroshima Desmo (Yamaguchi, Kunikawa, Eguchi)

TUSSENSTAND W.K. ENDURANCE: 1.BMW France 68pt. 2.Suzuki S.E.R.T. 62pt. 3.Yamaha France GMT 94 46pt. 4.FCC TSR Honda 30pt. 5.Team SRC Kawasaki 28pt. 6.Ymes Folch Endurance 25pt. 7.Yoshimura Suzuki 24pt. 8.National Motos 22pt. 9.Honda Masushi RT Harc-Pro 19pt. 10.Bolliger Team Switzerland 18pt.