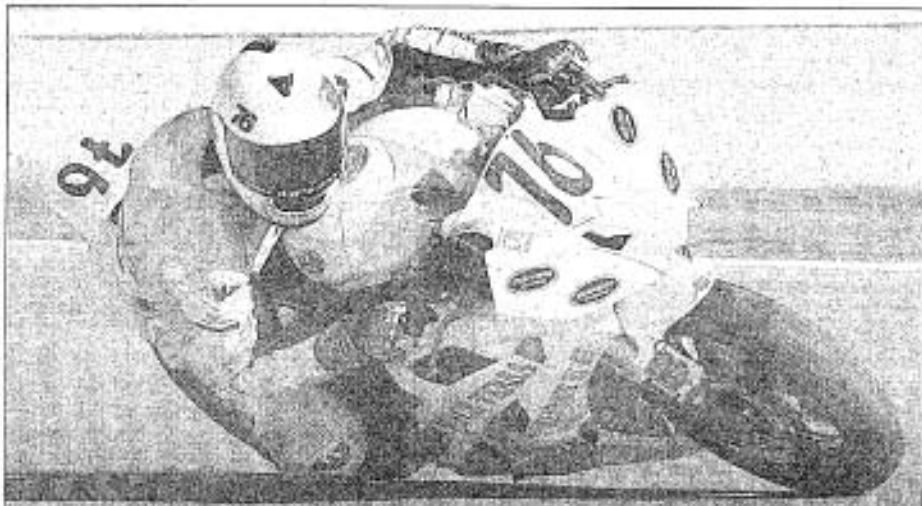


Raymond Schouten werd op zondag gediskwalificeerd nadat hij met een dataysysteem had gereden. "Dit is heel erg zwaar", aldus Schouten. "We hebben de motorfiets donderdag laten keuren met het dataysysteem erop en dit was toen in orde. Ook vrijdag en zaterdag heb ik zelf gezien dat alle rijders met eenzelfde systeem reden. Het enige verschil is dat zij dit voor de wedstrijd hebben verwijderd en wij niet omdat we dachten dat het toegestaan was. Een domme fout, maar niet meer terug te draaien. In de race zelf herde ik wat problemen die we dit weekend nog niet eerder hadden gehad, anders had er zeker meer ingespannen dan die vijfde plek. Het hele weekend ging mijn Yamaha R1 goed, maar vanaf de eerste ronde in de wedstrijd merkte ik dat mijn motor iets anders aanvoelde alhoewel de setting niet veranderd was: ik reed sneller dan in de kwalificaties, maar kon niet echt aanvallen. Het niveau lag erg laag dit weekend!"

- Tortosa (ES/Aprilia) 10. Riccardo Moretti (IT/Aprilia) 11. Marvin Frits (DE/Honda) 12. Antonio Alarte (ES/Aprilia) 13. Erno Kostamo (SF/Darbi) 14. Toni Finsterbusch (DE/See) 15. Marco Ravaoli (IT/Aprilia) ... 24. Ernst Duitink (NL/Honda) 25. Roy Pouw (NL/Aprilia)
- SUPERSPORT 600CC: 1. Kev Coghlan (UK/Honda) 2. Javier Fores (ES/Yamaha) 3. Adrian Bonastre (ES/Yamaha) 4. Ivan Moreno (ES/Yamaha) 5. Mirko Giansanti (IT/Triumph) 6. Jonny Hernandez (COL/Suzuki) 7. Alessio Velini (IT/Yamaha) 8. Ferruccio Lamborghini (IT/Yamaha) 9. Amadeo Lladós (ES/Yamaha) 10. José L. Carrion (ES/Honda) 11. Antonio Gellardo (ES/Yamaha) 12. Josep Pedro (ES/Yamaha) 13. Daniel Bukowski (PL/Yamaha) 14. Gines Mathieu (FR/Honda) 15. Oscar Climent (ES/Yamaha) ... 18. Tony Covara (NL/Yamaha) 21. Kevin Bos (NL/Yamaha) 23. Marcel van Nieuwenhuizen (NL/Yamaha)

loze race en lag in de beginfase enkele plaatsen achter Van der Aa, om die plaats vroeg in de race te verpeelen. Bos raakte van de baan en in de grindbak, doch kon half over zijn staar hangend uit het grind komen. Hij diende achteraan het deelnemersveld de race te hervatten maar kon uiteindelijk nog opklimmen naar de 21e plek. Tony Covara daarentegen reed redelijk foutloos en wist als 18e te eindigen. Voor Marcel van Nieuwenhuizen werd het dan weer een erg slecht weekend. De Yamaha-rijder had donderdagnacht nauwelijks kunnen slapen in verband met een maagprobleem en vond geen goede sat-up in combinatie met zijn type band (er waren nauwelijks Pirelli-rijders). In de tweede kwalificatiesessie begon het vertrouwen wat terug te komen en leken de bijstellingen te werken. Zonder echt al voluit te gaan kwam zijn blok echter dusdanig aan de grond dat de motor kantelde en vervolgens weer grip kreeg op de banden. De motor liep hierdoor erg veel schade op en moest helemaal opnieuw worden opgebouwd. Tijdens de warm-up op zondag bleek dan weer de versnellingsbak niet goed te werken. De race diende dus aangevat te worden met nauwelijks gevoel. Van Nieuwenhuizen pikteerde uiteindelijk zijn Yamaha naar een 23e plaats, maar kon nergers echt aanzetten.



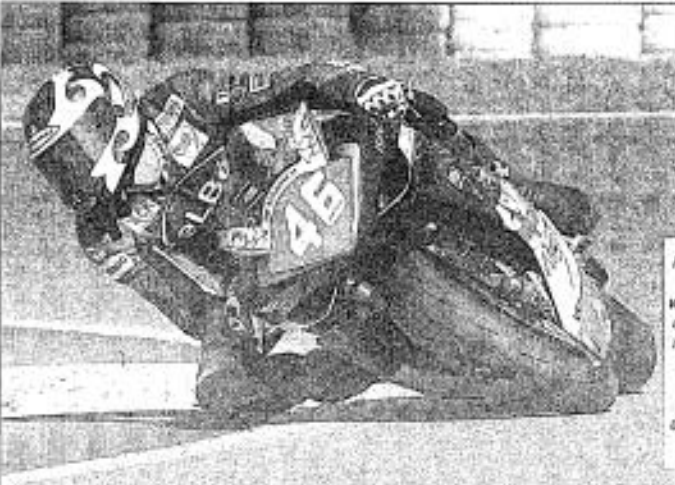
Jas van der Aa liek op weg naar een mooi resultaat totdat hij langs achteren werd aangevoel en ten val kwam.

SUPERSTOCK 1000CC

De wedstrijd bij de Superstock 1000cc werd gedomineerd door regerend Europees kampioen Carmelo Morales die vanaf de eerste ronde de leiding in handen had, rimmer nog ontsiek en zodoende zijn Europese titel met brio prolongeerde! Zijn landgenoot Bernat Martínez kon echter gelijkie tred te houden, hield de spanning er tot op het laatste in maar finishte in Morales' kielzog als tweede. Martínez prolongeerde hierdoor zijn Europese vice-titel. De Italiaan Stefano Cruciani wist op zijn Ducati, na een bijzonder knappe remonte, een volledig Spaans podium te voorkomen door in de spurt de derde Spanjaard Javier Del Amor van zich af te schudden. Santiago Barragan maakte met zijn vijfde plaats evenwel niet vier Spanjaarden in de top-5 werden geklasseerd. Danilo Petrucci werd op de veertiende plaats de nieuwe Europese Junior-kampioen! Van laaglandse zijde werden zowel Raymond Schouten als Peter Schalken gediskwalificeerd. Niet als verschillende, andere gediskwalificeerde rijders reden beide noorderburen op zondag met een dataysysteem wat door de wedstrijdjury bijkebaar niet toegestaan was voor de race zelf. Tijdens de technische keuring werden hier echter - vreemd genoeg - geen opmerkingen over gemaakt, terwijl het dataysysteem wel mocht gebruikt worden tijdens de trainingen en kwalificaties. Heel erg zwaar dus voor zowel Schouten als Schalken die respectievelijk een elfde en twintigste plaats op die manier in rook zagen opgaan.



Marcel van Nieuwenhuizen hende een weekend om zo snel mogelijk te vergeten.



UITSLAGEN

- 125CC GP: 1. Marcel Schrötter (DE/Honda) 2. Alessandro Tonucci (IT/Aprilia) 3. Joan Perelló (ES/Honda) 4. Jakub Kornfeil (CZ/Aprilia) 5. Miguel Oliveira (PT/Aprilia) 6. Edu Loper (ES/Aprilia) 7. Miroslav Popov (CZ/Aprilia) 8. Armando Pontone (IT/Aprilia) 9. Pau

- SUPERSTOCK 1000CC: 1. Carmelo Morales (ES/Yamaha) 2. Bernat Martínez (ES/Yamaha) 3. Stefano Cruciani (IT/Ducati) 4. Javier Del Amor (ES/Yamaha) 5. Santiago Barragan (ES/Honda) 6. Fabrizio Pelligoni (ITA/Aprilia) 7. Michal Filla (CZ/Yamaha) 8. Riccardo Delia Ceca (IT/Yamaha) 9. Alessandro Polita (IT/Aprilia) 10. Tomas Mikosovsky (CZ/Yamaha) 11. Marko Jerman (SV/Honda) 12. Luis Carreira (PT/Suzuki) 13. Nicklas Cajbeck (SE/Honda) 14. Danilo Petrucci (IT/Yamaha) 15. Jose Leite (PT/Suzuki)

Peter Schalken eindigde aanvankelijk als 20e, maar werd - evenals Raymond Schouten - gediskwalificeerd omdat de datalogger niet verwijderd was. Beiden wisten ze niet dat dit niet mocht. Daarbij wordt de beschuldiging nimmer uitgesteld naar de K.N.M.V. Herhaaldelijk heeft Schalken gevraagd om toezending van de reglementen maar nooit iets ontvangen. Pas op het allerlaatste een verwijzing naar de U.E.M.-website waar de technische reglementen zouden in staan. Helax echter niet voor de Superstock 1000, wel voor de Supersport. Ietsende wist noch Schouten noch Schalken wat wel en niet was toegestaan, bij de technische keuring voor de training werd ook niets bekend gemaakt, alleen hadden de overige rijders de datalogger voor de wedstrijd verwijderd en werden zobbende drie rijders uit de uitlag geschipt. Schalken was dissonants zeer tevreden over zijn optreden in dit sterke veld waarin echte toprijders met topniveau rijden. Hij heeft enorm veel geleerd!